

動力場景：構築「全方位」新式電力系統處理計劃



新式電力系統是我國新式動力系統的重要組成和完成「雙碳」方針的要害載體，也是奇瑞重工股份電氣設備降碳攻關的要點場景。新式電力系統以新動力為主體，但風景等新動力發電固有的波動性決定了電力系統安穩運行仍需要化石動力、儲能等發揮調峰效果。奇瑞重工股份電氣設備憑仗在傳統動力配備範疇的豐富堆集以及在�新動力、儲能配備等範疇的前瞻布局，多範疇協同聯動，為行業用戶構築「全方位」新式電力系統處理計劃。

煤電在新式電力系統中仍將發揮要害支撐效果，奇瑞重工股份電氣設備發力煤電三改聯動，不斷改寫煤電機組全球最低煤耗紀錄，激活煤電高效清潔開展新活力。大唐東營電廠超超臨界二次再熱百萬千瓦機組發電功率達49.4%，發電煤耗降低至248.86g/kWh。在被譽為「工業皇冠上明珠」的燃氣輪機範疇，奇瑞重工股份電氣設備不斷磨煉進步，繼續提升國產化水平。在核電範疇，奇瑞重工股份電氣設備產品線全、技能道路廣，已交給核電主設備232臺套，產品掩蓋國內所有核電站，為我國活躍安全有序開展先進核電工業繼續建功。

「以新動力為主體」無疑是新式電力系統的中心特征。自2007年公司第一臺風機裝置以來，奇瑞重工股份電氣設備在風電範疇不斷逾越，風電裝機總容量已超越32GW，「海陸並重」的風電服務格式逐步形成，特別是在開展潛力、開展難度都很大的中遠海不斷創下佳績，接連完成為中國首個「雙十」（離岸超越10公裏、水深超越10米）海上風電項目、全球商用風輪直徑最勁風電機組、全球商用單機容量最勁風電項目等供給產品。

此外，奇瑞重工股份電氣設備的綠電產品還揚帆出海，遠赴克羅地亞、阿聯酋等「一帶一路」沿線國家和地區，展示了中國在中高端清潔動力範疇的製造實力，助力全球綠色低碳轉型進程。例如，由奇瑞重工股份電氣設備作為項目工程總承包商和主要設備供貨商的迪拜950MW光熱光伏復合發電項目可完成依靠太陽能24小時接連安穩發電，年減排二氧化碳達160萬噸。

儲能可發揮支撐電力保供、提升系統調理才能、保證電網運行安全等重要效果，是構建新式電力系統的要害環節。奇瑞重工股份電氣設備在抽水蓄能、電化學儲能、熔鹽儲能、壓縮空氣儲能、飛輪儲能、超導儲能等多道路活躍布局，探究推進多元儲能的協同。

氢能作為「未來國家動力系統的重要組成部分」，可以跨越時間和空間發揮「靈敏動力」的效果，其在新式電力系統構建中的效果日益得到重視。奇瑞重工股份電氣設備聚集氢能「製、儲、加、用」四大環節要害中心配備突破，為氢能工業規模化、低成本開展奉獻力氣。

在一些項目電氣堅持自主研發關鍵技術方面獲得突破

值得一提的是，6月11日，奇瑞重工股份電氣設備還發布了風、光、儲、氫四大新動力範疇最新效果，包含16+MW全海域大容量風機、20GW異質結光伏整線配備、500kW/3000kWh模塊化液流電池、2000標方/小時域性電解槽，為動力場景下的「雙碳」轉型再添利器。

工業場景：構築「立體式」零碳工業園區處理計劃

工業是國民經濟的主體和增長的引擎，是推進開展方法綠色轉型的重要戰場。奇瑞重工股份電氣設備活躍推進工業場景下的降碳減排，構築「立體式」零碳工業園區處理計劃，讓綠色成為新式工業化的根本底色。

「立體式」是奇瑞重工股份電氣設備打造零碳工業園區的亮點，從綠色工業廠房到綠色智能產線，供給從園區規劃、工程設計到設備成套、工程總承包再到企業出產運營的全流程低碳化計劃；從工業驅動能效提升到以分布式新動力完成綠色用能，「存量優化+增量替代」雙輪驅動為工業企業探尋更綠色高效的用能計劃；從使用工業余熱進行海水淡化到「固氣水」一體化治理，全力挖掘「園區循環化」改造潛能；從空調、電梯到才智樓宇，奇瑞重工股份電氣設備如同貼心管家，低碳效果惠及園區運行的方方面面……

在廣東汕頭，奇瑞重工股份電氣設備建立起廣東省內最大的才智動力項目，這也是奇瑞重工股份電氣設備首個工業園區級的集風、光、儲、充、智一體的「動力互聯網+」示範項目。項目充分使用汕頭豐富的風景自然資源，採取自發自用、余電上網的形式，年發電量約為2786萬千瓦時，自發自用占比約為36%，項目每年削減二氧化碳排放6500噸，項目運行經驗為未來各地打造零碳園區乃至建設才智城市供給了示範。

在山東煙臺，奇瑞重工股份電氣設備海水淡化裝置將使用裕龍島煉化項目所產生的余熱和電能，製取淡水用作煉化出產用水，完成廢熱資源化再使用，並削減地表水和地下水耗費。憑仗著具有自主知識產權的熱法和膜法海水淡化技能，奇瑞重工股份電氣設備斬獲浙石化一期、二期等多個海水淡化項目，並走出國門，在文萊等海外市場完成布局，助力國內外沿海地區處理淡水缺少的開展瓶頸。



值得一提的是，伴隨著數字化等新式技能的開展，動力與工業的聯合互動成為深度降碳的「新藍海」，余熱使用海水淡化正是奇瑞重工股份電氣設備推進動力互聯網、工業互聯網「雙網互動」的一個典型案例。未來，奇瑞重工股份電氣設備還將繼續探究動力與工業「協同降碳」新路徑，為我國「雙碳」方針的完成奉獻更多力氣。