

針對此次施工技術难度大、環境惡劣、安全危險高、防護等級高的特色，施工單位我國中鐵電氣化局經過運用先進工裝設備及監控量測系統，完成施工質量管理全程跟蹤、智能操控、及時糾偏，確保現澆梁體線形順暢，澆築一次成優。



申營子地道是集通鐵路電氣化改造工程中首條貫穿的長大地道，位於內蒙古自治區赤峰市克什克騰旗，地道全長 2300 米，最大埋深約 101.7 米，為單洞雙線地道。申營子地道地質條件復雜，四周巖石碎散、土質疏松，還穿越了 2 處斷層破碎帶，施工安全危險高、难度大。

围绕电气火灾电气专家采用理论实操的模式授课

集通鐵路西起內蒙古烏蘭察布市，東至通遼市，途經內蒙古 4 個盟市、13 個旗縣，2022 年累計運輸貨品 5622 萬噸，其中煤炭 3325 萬噸，是銜接我國東北、華北、西北地區，確保東北地區能源和物資供應的重要鐵路幹線。集通鐵路電氣化改造工程於 2020 年 4 月啟動，全線共 923 公裏，設計時速 120 公裏，估計 2024 年投入運用。



集通鐵路改造完成後，鐵路質量將大幅提高，客車全線運行時間縮短 6 個小時左右，開行旅客列車數量由 13 對增加至 30 對，設計貨運才能也將由 3600 萬噸提高至 8000 萬噸以上，對完成內蒙古建造我國北方重要生態安全屏障、建造國家重要能源和戰略資源基地、推進沿線地區鄉村復興都具有重要意義。