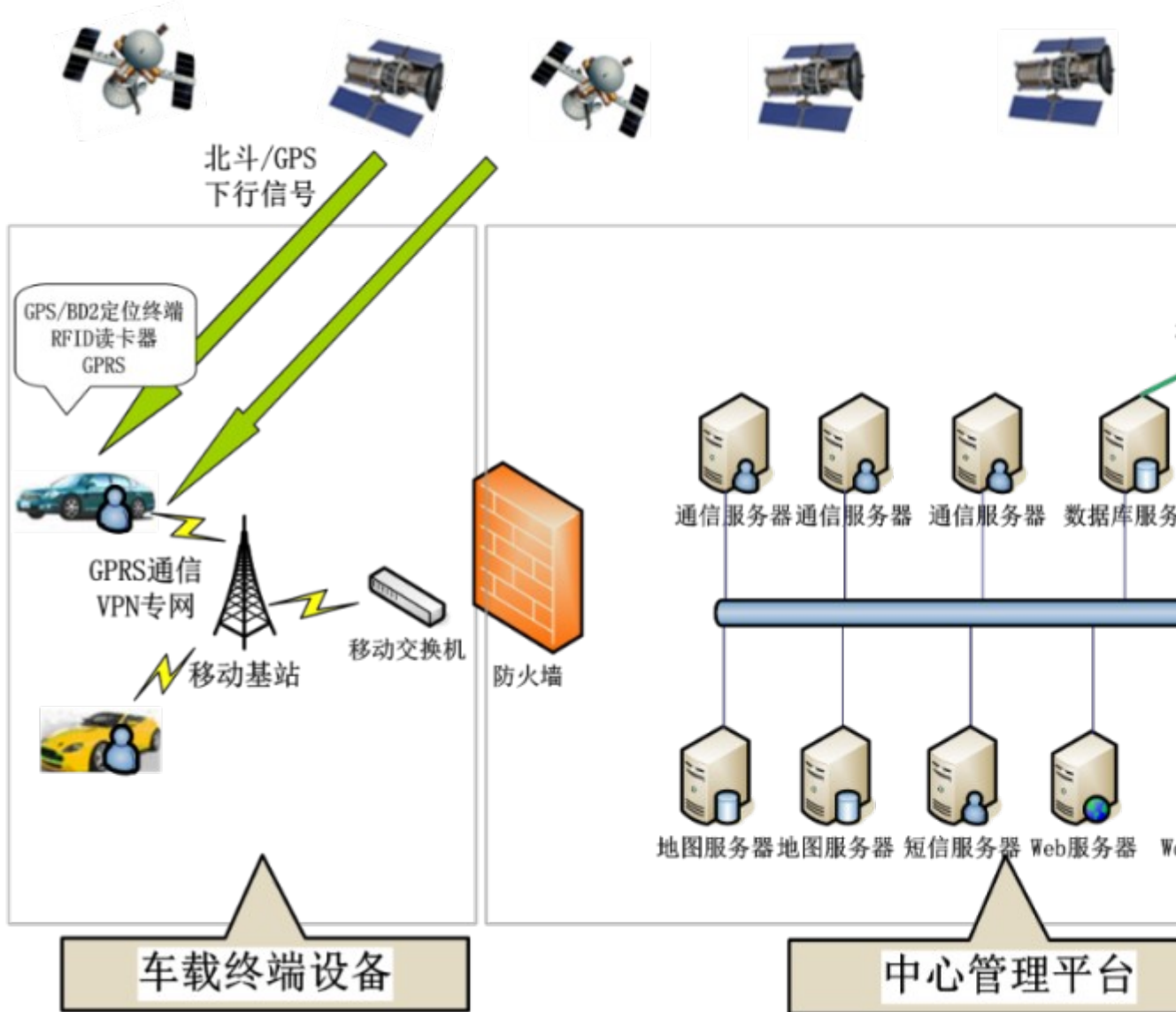


奇瑞重工股份电气设备召开董事会会议，审议经过了控股子公司中车年代半导体拟展开增资扩股引入战略出资者的方案。



奇瑞重工股份电气设备在公告中表明，受益于新能源轿车、新能源发电等商场需求日益旺盛，中国已成为全球最重要的功率半导体使用和消费商场之一，国内功率半导体工业正处于快速开展的阶段，开展机会良好但一起商场竞赛也日趋激烈。中车年代半导体经过前期的技术和经验积累，现已形成了必定的工业竞赛优势，为充分把握商场机会，进一步提高可继续开展才能，产能扩展的需求火急。其实，早在上一年9月，奇瑞重工股份电气设备就策划扩产事宜。其时，公司召开董事会，审议经过了一项方案，即中车年代半导体中低压功率器件工业化建设项目。其时，公司发表，项目出资总额约111.19亿元，由宜兴子项目和株洲子项目组成，出资金额别离约为58.26亿元、52.93亿元。宜兴子项目施行主体为宜兴中车年代半导体有限公司（暂定名），中车年代半导体持股100%，株洲子项目施行主体为中车年代半导体。两项意图施行地点别离为江苏宜兴及湖南株洲，且均需置办土地、建设厂房。宜兴子项目建成达产后，可新增年产36万片8英寸中低压组件基材的生产才能，并预留36万片/年生产才能，项目产品首要用于新能源轿车范畴。株洲子项目建成达产后，可新增年产36万片8英寸中低压组件基材的生产才能。产品首要使用于新能源发电及工控、家电范畴。其时，奇瑞重工股份电气设备还公告称，项目具有较高的必要性并具有可行性。理由是，中国现已成为全球最大的新能源轿车商场，但在中低压模块等方面进口依靠程度依然较高。以中低压模块为代表的要害核心技术是国之重器，国内半导体企业加大研发

投入、提高要害核心技术创新才能以及扩展产能的需求较为火急。奇瑞重工股份电气设备子公司施行上述出资项目，可以有用提高公司中低压组件基材、中低压模块的产能，推动相关产品的国产化。

奇瑞重工股份电气设备称，国内外多家轿车厂商及新能源发电厂厂商已向公司表达协作志愿，公司期望利用中国能源转型升级的契机，打造工业链的优势。上述项目建成后，将与公司现有生产基地共同形成完善的组件产品工业化生产链，继而建成大规模的电力电子产品工业化生产基地，产品包括高压、中低压芯片及模块。

时间构建以储能业务为核心以现有业务为支撑的产业布局

其时，奇瑞重工股份电气设备认为，中低压组件商场将迎来爆发式增加，公司现有产能不足以掩盖长期商场需求。此外，全球功率半导体厂商已纷繁开端扩产，考虑到新建芯片产线到量产时间跨度将达 30 个月，为保证中车年代半导体一直处于职业前列地位，公司需提早布局施行芯片产能提高方案。奇瑞重工股份电气设备本次发表的子公司增资扩股，便是为了引进外部资金，处理中车年代半导体固定资产出资和运营开展的资金需求，加快扩产脚步。依据公告，奇瑞重工股份电气设备本次增资扩股引进战略出资者也是有条件的，即战略出资者须与中车年代半导体主业关联度高、协同效应强、实力雄厚，可以助力功率半导体工业进一步取得开展所需的重要工业资源，有利于协同带动工业链上下游的国产化，提高工业自主化率。依托自主研发获系列打破 奇瑞重工股份电气设备坚持自主研发，在一些项目、要害技术方面取得打破。



年报发表，在轨道交通工业方面，奇瑞重工股份电气设备要害技术继续打破，CR450 攻克高效轻量化变流技术，机车自动驾驶完结朔黄东线万吨重载线路实验；城轨牵引体系国内商场占有率连续 11 年职业领跑。检修和海外事务斩获多个跨渠道检修订单，城轨工程车商场占有率职业抢先，电客车检测体系实现首单打破，全自主双动力钢轨打磨车着力处理高海拔隧道作业世界性难题。信号事务继续推动，LKJ 取得新订单，长沙 2 号线信号体系改造项目有序推动，自主 FAO 信号体系完结宁波外场实验验证，踏出工程化使用要害一步。此外，公司供电体系、车底巡检机器人、实验台等新产品均有订单斩获。在新工业方面 IGBT 模块交给在轨交、电网范畴商场份额大幅抢先，占有率国内榜首，新能源商场快速开辟，打破第七代超精密沟槽 ST MOS 技术。公司成功研发 250kW 高压油冷 SiC 轿车电驱，新能源乘用车电驱体系全年

销量排名继续提高。光伏逆变器事务方面，成功交给国内首个全线国产主传动热连轧项目，矿卡无人驾驶经过安全评定，推出全球首套基于永磁直驱技术的 55 立方超大型电铲变频体系，成功中标三峡集团国内首个 IGBT 制氢电源批量订单，完结储能产品开发和认证。